

[1st November 1962]

மத்திய ஆயத் தீர்வை

* 1070-பிபிபி கேள்வி.—திரு. முனு. ஆதி: கனம் நிதி அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) 1960-61, 1961-62 ஆண்டுகளுக்கான, தமிழ்நாடு அரசாங்கத்திற்குச் சேரவேண்டிய சென்ட்ரல் எக்ஸைஸ் ட்யூட்டி-யில் பங்குத் தொகை மத்திய அரசாங்கத்திடமிருந்து பெறப்பட்டதா?

(இ) ஆமென்றால், எவ்வளவு?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM: (a) Yes, Sir.

(b) The State's share of Union Excise Duties is as follows :

		(RUPEES IN LAKHS).
1960-61	609.04
1961-62	655.49

Bridge at Gingee

* 1077-CCC Q.—SRI G. RAJARAM: Will the Hon. the Minister for Works be pleased to state whether the Government have any proposal to renovate the "Sankarabarani bridge" over the river Sankarabarani at Gingee?

THE HON. SRI V. RAMAIAH: Special repairs to the bridge are being carried out and the work is expected to be completed by the end of December, 1962.

Election Duty (Allowances)

* 1070-DDD Q.—SRI V. SANKARAN: Will the Hon. the Minister for Finance be pleased to state how many elementary school teachers, in Tiruchendur taluk, who were on election duty in the recent general elections, have not yet been paid their travelling allowance and batfa?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM: Out of 325 Elementary School Teachers, who have preferred travelling allowance claims, only 14 teachers have yet to be paid travelling and other allowances.

திரு. வை. சங்கரன்: இன்னும் 14 பேர்களுக்குக் கொடுக்க வேண்டுமென்று கனம் அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். கொடுக்கப்பட்டவர்களில் பெரும் பகுதியினருக்கும் சமீபத்தில் தான் கொடுக்கப்பட்டதாக தெரிகிறது. கால தாமதம் ஆனதற்குக் காரணம் என்ன? இன்னும் 14 பேர்களுக்குக் கொடுக்காமல் இருப்பதற்குக் காரணம் என்ன?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம்: டி. ஏ. பில்களை பரிசீலனை செய்துதான் கொடுக்க முடியும். ஏதாவது தவறுதல்கள் ஏற்பட்டால், கொடுக்கிறவர்கள் பாதிக்கப்படுவார்கள். இந்த 14 பேர்களுக்கும் அவர்கள் அனுப்பிய பில்கள் திருப்பி அனுப்பப்பட்டு, அதில் தவறுகள் இருக்கின்றன என்று சொல்லியிருப்பதனால் காலதாமதம் ஏற்படுகிறது.

1st November 1962]

திரு. கே. டி. கோசல்ராம் : சார் தேர்தல் முடிந்து இவ்வளவு காலம் வரை அந்த உபாத்தியாயர்களுக்குப் பிரயாணப்படி கொடுக்காமல் தடைப்பட்டதற்கு உண்மையான காரணம் என்ன? எதனால் இவ்வளவு கால தாமதம் ஏற்பட்டது?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : நான் எப்பொழுதும், இந்த மன்றத்திலும் சரி, வெளியிலும் சரி, பொய்யான காரணங்களைச் சொல்வதில்லை. நான் சொன்னபடி 325 பேரில் இன்னும் 14 பேர்களுக்குத்தான் இன்னும் இந்தப் பிரயாணப்படி கொடுக்கப்படவில்லை. கடிதப் போக்குவரத்தினால் தாமதம் ஏற்பட்டிருக்கிறது.

திருமதி டி. என். அனந்தநாயகி : இவ்வாறு தேர்தல் வேலைகளுக்காக அனுப்பப்படுகிற ஆசிரியர்களுக்குத் தேர்தல் முடிந்த அன்று மாலையிலேயே அவர்களுடைய பிரயாணச் செலவைக் கொடுக்க அரசாங்கம் ஏற்பாடு செய்யுமா?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : எவ்வளவு துரிதமாக கொடுக்க வேண்டுமோ அது கவனிக்கப்படவேண்டியதுதான். ஆனால் தவறுதல் செய்யப்பட்டு விட்டால் கொடுக்கின்றவர் கையிலிருந்து கொடுக்கும் நிமித்தம் வரும். அதையும் பரிசீலனை செய்ய வேண்டியிருக்கிறது.

அரசாங்க பஸ்கள் (மாணவர் சுற்றுப் பிரயாணங்களுக்கு).

* 1070-இஇஇ கேள்வி.—**திரு. ராம. அரங்கண்ணல் (திரு. முனு ஆதி சார்பாக) :** கனம் கைத்தொழில் அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

குறைந்த கட்டண சலுகையில் பள்ளி மாணவர்களின் சுற்றுப் பிரயாணங்களுக்கு, அரசாங்க பஸ்கள் வழங்கும் உத்தேச முண்டா?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : The Government are already hiring out, subject to certain conditions, and availability after meeting the requirements of services, buses of the Madras State Transport Department for students' excursions on Sundays and other holidays at the following concession rates :—

Bus up to 40 seats

1. Minimum charge of Rs. 25 per bus.
2. Detention charge of Rs. 2 per hour or Rs. 24 per day.
3. Mileage charges at 75 nP. per mile.

Bus with more than 40 seats.

1. Minimum charge of Rs. 40 per bus.
2. Detention charge of Rs. 3 per hour or Rs. 36 per day.
3. Mileage charge at 87 nP. per mile.

தீப்பெட்டி உற்பத்தி சாலைகள்.

* 1070-எப்எப்எப் கேள்வி.—**திரு. சா. ராமசாமி :** கனம் கைத் தொழில் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) நம் மாநிலத்தில் எங்கெங்கு எத்தனை தீப்பெட்டி உற்பத்தி சாலைகள் இருக்கின்றன?